

לעצור את פרויקט D – חובה לאומית

המשך קידום פרויקט D (הקמת 2 יחידות ייצור פחמיות נוספות באשקלון בהספק של 1260 מגהוואט) עומד בסתירה מוחלטת למדיניות אחראית וארוכת טווח של משק האנרגיה בישראל. **התוכנית העומדת היום בפני הות"ל הינה תוכנית שעתידה לפגוע בסביבה, בבריאות הציבור, באיכות החיים בישובי האזור, במחויבויותיה הבינלאומיות של מדינת ישראל ובחוסנה הכלכלי והכל – מבלי שיהיה כלל צורך אמיתי לקבלה, לא כל שכן בעת הזו ובתנאים הנוכחיים. התכנית אף עומדת בניגוד מוחלט לעמדת השר להגנת הסביבה ומשרד הבריאות, המתנגדים להמשך קידומה כפי שנעשה כיום.**

חוות הדעת שהוגשה על ידי היועץ הסביבתי של הות"ל בענין מבוססת על הנחות שגויות, העומדות בניגוד לעמדתו המוצהרת של משרד התשתיות עצמו, לוקה בעיוורון לאתגר העולמי של הפחתת פליטת גזי חממה והפסקת התלות בדלקים הפוסיליים (המחצביים), ומסיקה מסקנות שגויות מבחינה מקצועית לגבי תרומתה של התחנה לזיהום האוויר. בנוסף, שינויים שחלו בעת האחרונה מחזקים את הצורך לבחון מחדש את עמדת הממשלה בנוגע להמשך קידומו של פרויקט תחנת הכוח הפחמית, בין היתר:

1. גילוי שדות הגז תמר ודלית מעיד על קיומו של פוטנציאל של גז בר הפקה בשיעור של כ- BCM 200, הצפוי לספק את כל תצרוכת האנרגיה של ישראל לשני העשורים הבאים.
 2. קיים פוטנציאל ייצור חשמל בלתי מנוצל בתוכניות מאושרות ובשלב אישור מתקדמים בהיקף של כ- MW 7000.
 3. קיימת אפשרות להגדלת הנצילות בתחנות כוח קיימות.
 4. טכנולוגיות הפחם ממשיכות להתפתח מאז אושרה התחנה הפחמית, ומימושה של הטכנולוגיה שאושרה עלולה לקבע טכנולוגיה מיושנת ומזהמת ל-50 השנים הבאות לפחות.
 5. מחקרים עדכניים, וכפי שעולה גם מעמדת משרד הבריאות, מתריעים כי הקמת התחנה הפחמית תוביל לתוספת תחלואה ותמותה כתוצאה מזיהום האוויר שהתחנה תפלוט.
- לאור כל האמור לעיל, אדם טבע ודין קוראת להפסיק לאלתר את קידום התוכנית, לא כל שכן במסגרת הועדה לתשתיות לאומיות (ות"ל) כל עוד לא בוצעה בחינה אמיתית של כלל החלופות, לרבות חלופת האפס (דהיינו אי הקמה), ובמיוחד בשילובה של שאלת הקמת תחנת כוח זו במסגרת תוכנית לאומית למשק אנרגיה בר קיימא, המשלב אלמנטים נדרשים של שימור אנרגיה, קידום אנרגיות מתחדשות ומעבר לטכנולוגיות נקיות, במבט ארוך טווח תוך פגיעה מינימלית באיכות הסביבה, בהיבט המקומי והעולמי גם יחד.
- אדם טבע ודין הגישה, יחד עם ארגון "מגמה ירוקה", עתירה לבג"ץ נגד קידום התחנה, ואף פנתה לאחרונה לראש הממשלה על מנת לבחון מחדש את קידום התכנית, ועל מנת לבטל את הכרזתה כתכנית תשתית לאומית.